



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000365261

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2025 05:50:10

2025ER1859 O 1 Fol:23 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICION N. 037 DE 2025

OBS: N° 202510000365261

Bogotá D.C., enero 29 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 37-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado para los diferentes programas de la bicicleta en la ciudad Bogotá, durante los años 2022, 2023, 2024 y cual es para el año 2025? (Discriminar los por año y programa).

A continuación se relaciona el presupuesto asignado para la ejecución de los programas de la bicicleta a cargo de la SDM, discriminado por año y para cada Plan Distrital de Desarrollo y proyecto de inversión:

Tabla No 1. Presupuesto asignado para los programas de la Bicicleta

PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO (PDD)	PROYECTO DE INVERSIÓN	2022	2023	2024	2025
PDD: UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XX 2020-2024	7583	\$ 3.207.804.685	\$2.841.338.222	\$ 1.710.989.242	N/A
Meta: Implementar el 100% de las acciones de la política pública de la bicicleta	"Implementación del sistema de transporte de bajas y cero emisiones para	\$ 2.773.192.185	\$ 2.396.182.742	\$ 1.336.345.782	N/A

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



	Bogotá D.C." que finalizó el 31 de mayo de 2024.				
Meta: Gestionar la implementación de 1 sistema de Bicicleta Pública (compartida)		\$ 434.612.500	\$ 445.155.480	\$ 374.643.460	N/A
Meta. 1. Realizar 2.876.607 millones de viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el Proyecto al Colegio en Bici durante el cuatrienio.	7576	\$ 4.051.606.085	\$ 7.610.898.804	\$ 11.008.053.261	N/A
Meta. 2. Realizar 957.434 viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Ciempiés para el cuatrienio.	Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá	\$ 1.557.789.284	\$ 2.194.734.380	\$ 3.841.122.764	N/A
PDD: BOGOTÁ CAMINA SEGURA 2024-2027	7975	N/A	N/A	\$ 1.810.423.552	
Meta: Implementar en el 100% las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá (bicicleta)	Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá"	N/A	N/A	\$1.171.290.560	\$3.069.887.000
Meta: Implementar el 100% de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici		N/A	N/A	\$ 156.953.741	\$470.160.000



Meta. Realizar 5.475.000 millones de viajes acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	7996	N/A	N/A	\$ 900.000	
Meta. Realizar 1.683.350 viajes de acompañamiento con el proyecto Ciempiés durante el cuatrienio	Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	N/A	N/A	\$ 224.000	

Fuente Plan Anual de adquisiciones 2022 - 2023 - 2024

2. Permítase indicar ¿Cuántos bici-usuarios han fallecido en accidentes de tránsito en la ciudad de Bogotá durante los años 2023, 2024 y lo corrido del 2025?

Para este punto, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 21 de enero de 2025 realizó consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de siniestros viales graves ocurridos en la ciudad de Bogotá durante los años 2023, 2024 y lo corrido del 2025 (con corte del 13 de enero), en los que se haya visto involucrado el actor vial “ciclista”, obteniendo los resultados que se detallan más adelante.

Tabla No 2 Ciclistas fallecidos en siniestros ocurridos en la ciudad de Bogotá desde el año 2023 a 2025 con corte al 13 de enero, discriminados por año.

	2023	2024	2025
Ciclistas fallecidos	65	66	5

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 21/01/2025 – Fecha de corte 13/01/2025

Datos de fallecidos a 30 días, para el último mes, por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta





En adición, en la carpeta de anexos se encuentra la base de datos con los registros de siniestros viales de ciclistas correspondientes al periodo solicitado. Los datos están actualizados hasta el 13 de enero de 2024. Cabe señalar que la información de la primera quincena de enero de 2025 es preliminar, ya que los IPAT de este periodo aún no han sido cargados en su totalidad.

3. Permítase indicar ¿Cuál es la principal causa de accidentalidad que más presentan los bici usuarios en la ciudad Bogotá? Discriminarlos por clase de accidente y localidad.

Atendiendo este punto, mediante el cual solicita la principal causa de siniestralidad que más presentan los biciusuarios en la ciudad de Bogotá, a continuación, se informa lo siguiente:

La Secretaría Distrital de Movilidad el día 21 de enero de 2025 realiza consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de hipótesis en siniestros viales graves ocurridos en la ciudad de Bogotá durante el periodo comprendido desde el año 2023 y lo corrido del 2025 (con corte del 13 de enero), en los que se encuentre involucrado el actor vial biciusuario.

Respecto a la solicitud de las *causas o hipótesis* de los siniestros, es importante aclarar que no es posible asociar una causa específica a un siniestro vial, dado que son el producto de una conjunción de múltiples factores, en consecuencia, la causalidad de los siniestros viales es hipotética y se basa en los registros recolectados a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito - IPAT, considerando que en éstos se recopila información primaria del siniestro vial, en el cual las hipótesis registradas expresan posibles acciones generadoras o intervinientes en la ocurrencia del siniestro, analizando los elementos materiales de prueba y evidencia física encontrada en el lugar de los hechos.

Igualmente se debe tener en cuenta lo siguiente:

- i) Un siniestro puede tener más de una hipótesis.
- ii) Las hipótesis que se reportan en los IPAT por parte de los Agentes de Tránsito y que posteriormente se registran en el SIGAT, se determinan en función de la información que se puede recopilar durante el levantamiento del siniestro, sin embargo, es posible que en los siniestros donde la Fiscalía General de la Nación realiza investigaciones posteriores, esas hipótesis cambien, pero esas modificaciones no se retroalimentan en el SIGAT.



iii) La hipótesis nombrada como “Otra” dentro del IPAT es diligenciada en campo por el agente de tránsito cuando considera que la hipótesis no corresponde a ninguna de las categorías contempladas en el formulario. En este caso, el agente debe especificar cualquier causa diferente de las anteriores y para nuestro caso la mayoría de las hipótesis de “Otra” aparecen como motivo de investigación.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, a continuación, se presentan las hipótesis más frecuentes según su porcentaje de ocurrencia en el total de siniestros, considerando que el total de hipótesis registradas corresponden a 5.618 para el año 2023, 2024 y lo corrido del 2025.

Tabla No 3. Hipótesis con mayor recurrencia en los siniestros viales graves (con lesionados o con fallecidos) desde el 1 de enero de 2023 a 13 de enero de 2025.

Hipótesis	Porcentaje de ocurrencia
Otra (conductor en general)	39.64%
Desobedecer señales (conductor en general)	9.58%
Adelantar cerrando (conductor en general)	8.72%
No mantener distancia de seguridad (conductor en general)	6.41%
Semáforo en rojo (conductor en general)	5.86%
Girar bruscamente (conductor en general)	4.02%
Transitar en contravía (conductor en general)	3.74%
No respetar prelación (conductor en general)	2.42%
Transitar entre vehículos (ciclista o motociclista)	2.06%
Impericia en el manejo (conductor en general)	1.99%

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 21/01/2025 – Fecha de corte 13/01/2025

En la carpeta de anexos se puede consultar la tabla con la información detallada de las hipótesis más recurrentes por cada localidad de la ciudad discriminadas por clase de accidente a consulta.

6. ¿Cuántas ciclo rutas tiene actualmente la ciudad Bogotá?

Bogotá cuenta con 661,1 km de red de ciclorruta a corte de 30 de junio de 2024 según reporte del Instituto Desarrollo Urbano (IDU) entidad a cargo de dicha información. Para mayor información puede ser consultada a través del siguiente enlace de la página web de dicha entidad:





- <https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

8. ¿Cuántas Bicicletas dispuestas por el Distrito han sido hurtadas durante el 2024?

Las bicicletas que hacen parte del Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC) de Bogotá son dispuestas en el espacio público y de propiedad de la empresa M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA. SUCURAL COLOMBIA (TEMBICI) de conformidad con el contrato No. 2022-63 suscrito con la Secretaría Distrital de Movilidad, el cual tiene como objeto *“CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD”*.

De acuerdo con la información suministrada por el contratista, desde la entrada en operación del sistema el 30 de septiembre de 2022 al 16 de diciembre de 2024, se han presentado, 278 casos de intento de hurto a bicicletas del sistema de los cuales 165 son a bicicletas con pedaleo asistido y 113 a bicicletas mecánicas¹.

En cuanto a los hurtos materializados, se han presentado 8 casos desde el inicio de la operación, de los cuales 4 han sido a bicicletas con pedaleo asistido y 4 a bicicletas mecánicas, en las siguientes modalidades: 3 por desanclaje de la estación, 4 por creación de cuentas falsas, y 1 por robo a usuario. Durante el periodo 2024 se presentó solo el caso de robo a un (1) usuario.

9. Permítase indicar ¿Cuántos recorridos en promedio se realizan a diario por el ciclo rutas en la ciudad?

De acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023, en un día hábil se realizan poco más de 845 mil viajes en bicicleta con origen o destino en Bogotá. Sin embargo, cabe señalar que la Encuesta no guarda un registro de la infraestructura utilizada durante el trayecto, así que no se trata de viajes específicamente en ciclorrutas.

11. Permítase indicar ¿Cuántas Bicicletas están registradas en la actualidad?

¹ Información suministrada a corte al 16 de diciembre de 2024 por el contratista TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA





El Acuerdo Distrital 674 de 2017 establece que la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Gobierno, debe reglamentar y promocionar el “*Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas*”, posteriormente regulado mediante el Decreto Distrital 790 de 2018 como “*Registro Bici Bogotá*”, para constatar el vínculo entre el ciudadano y la(s) bicicleta(s), así como la identificación, control, monitoreo y mejoramiento de la seguridad de los ciclistas.

La plataforma “Registro Bici Bogotá” inició su operación en 2018 a partir de la expedición del mencionado Decreto 790 de 2018, y cuenta con aproximadamente 414.124 bicicletas en total registradas a 31 de diciembre de 2024.

Es oportuno mencionar que en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, como parte del programa de movilidad sostenible de su objetivo estratégico 4 “*Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática*” la Administración le apuesta a lograr la meta de registrar en plataforma “**Registro Bici Bogotá**” el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023².

12. ¿Qué actividades y programas hay y realizan para incentivar a los ciudadanos para que hagan uso de la bicicleta y la patineta como un medio alternativo de transporte que contribuye al cuidado y protección del medio ambiente en la ciudad?

A continuación se relacionan las actividades o programas que desarrolla la SDM para incentivar el uso de la bicicleta y la patineta:

- **Planificación e intervención de cicloinfraestructura:**

Dentro de los retos con los que cuenta la ciudad, se encuentra el propender por el buen estado de la cicloinfraestructura existente, es por ello que las entidades del sector a través de un trabajo articulado, buscan asegurar el correcto funcionamiento estructural y de servicio de la red existente en la ciudad. Lo anterior a partir de la priorización de trazados de cicloinfraestructura contemplando como criterios de selección el estado de la superficie de rodadura, el estado de la señalización, la siniestralidad y la demanda.

Igualmente, con el propósito de brindar más y mejores espacios de circulación ciclista se realiza la planificación e implementación de nueva cicloinfraestructura, contemplando los

² 1.135.298 bicicletas pertenecen a los hogares de Bogotá.





aspectos de seguridad vial, confort, directividad, conectividad, accesibilidad y convivencia con otros actores viales.

Para cumplir con este objetivo el Distrito realiza la priorización de zonas o corredores potenciales para la implementación de nueva cicloinfraestructura, considerando lo establecido en los instrumentos de planeación, infraestructura y seguridad vial vigentes. Sobre estas zonas potenciales, la entidad realiza un estudio de factibilidad que incluye criterios de transporte, tránsito, infraestructura y seguridad vial, basándose en lo establecido en la “Guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas” y el Decreto Distrital 263 de 2023, mediante el cual se adoptó el Manual de Espacio Público. Estos mismos criterios son contemplados en la fase de diseño e implementación de nueva cicloinfraestructura.

Para lo anterior, el PDD 2024-2027 “Bogotá Camina Segura” compilado en el Acuerdo Distrital 927 de 2024, como parte del programa de movilidad sostenible de su objetivo estratégico 4 “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática” contempla las siguientes metas:

- Conservar 142 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura (95 km IDU, 57 km UMV).
- Poner en operación el 100% de 28 km de ciclorrutas como parte de las nuevas troncales de TransMilenio.
- Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura

La SDM se encuentra a cargo de la ejecución de 28 Km de los 59 km indicados en la última meta, los restantes 31 km están a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano.

- **Estacionamientos de micromovilidad:**

Estrategia que busca ofrecer servicios complementarios de calidad, accesibilidad, confort y seguridad del servicio a la red de cicloinfraestructura con el fin de que los viajes en estos modos sean más atractivos a través de las siguientes acciones:

- Sellos de Calidad
- Zonas de Parqueo Pago
- Retribución del Sistema de Bicicletas Compartidas
- Inventario de estacionamientos de micromovilidad en espacio público y equipamientos distritales
- Estacionamientos de bicicletas en portales y estaciones del SITP
- Aumentos de Tarifas Acuerdo 794 de 2021: Es la estrategia por la cual se los parqueaderos fuera de vía pueden acceder al cobro máximo de la tarifa

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



de parqueo de carros si implementan cicloparqueaderos con Sello de Calidad ORO y se disponen gratuitamente.

- **Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC):**

En el año 2022 la SDM celebró con la empresa M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA. SUCURSAL COLOMBIA (TEMBICI) el Contrato 2022-63, por medio del cual la ciudad cuenta con un sistema de bicicletas con las siguientes características:

- 297 estaciones entre las localidades de Usaquén y la Candelaria.
- 1.500 bicicletas mecánicas
- 1.500 bicicletas de pedaleo asistido
- 150 bicicletas de cajón
- 150 manocletas, un accesorio para que las personas que se movilizan en silla de ruedas accedan al sistema.
- 150 sillas traseras para niños y niñas, lo cual facilita los viajes de cuidado que mayoritariamente hacen las mujeres.
- 20% de descuento en la tarifa a población de menores ingresos.

Asimismo, mediante este contrato se encuentra en ejecución la implementación de más de 1.900 cicloparqueaderos y 300 ciclotalleres para la reparación de bicicletas de uso gratuito en la ciudad.

- **Al Colegio en Bici (ACB) y Biciparceros (BP):**

Proyecto Pionero en Movilidad Escolar Sostenible liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y la Secretaría de Educación del Distrito (SED), este proyecto tiene como objetivo mejorar el acceso y la permanencia en el sistema educativo distrital. Se enfoca en fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo hacia las instituciones educativas, promoviendo al mismo tiempo una cultura de la bicicleta como un medio de transporte saludable y ecológico.

El proyecto "Al Colegio en Bici" (ACB) organiza rutas diarias en bicicleta, guiadas por líderes designados, que transportan a los estudiantes hacia y desde las instituciones educativas. En 2024, se beneficiaron 5.034 estudiantes gracias a las bicicletas proporcionadas por la SED. Actualmente, ACB involucra a niños y niñas de 97 colegios públicos y realiza 131 rutas diarias, de las cuales seis cubren la zona rural en las localidades de Ciudad Bolívar y Usme.



Por su parte, el proyecto "BiciParceros" (BP) establece polígonos seguros, bajo la supervisión del personal de la Secretaría de Movilidad, para que los estudiantes puedan desplazarse en sus propias bicicletas hacia sus colegios. El año pasado, BP benefició a 4.797 adolescentes de 91 instituciones educativas y creó dos nuevos polígonos en las localidades de Kennedy y Usaquén.

- **Conmemoración o celebración de fechas**

Semana de la Bicicleta: evento de promoción del uso de la bicicleta que se realiza en Bogotá desde 2007. Este evento nació como una iniciativa ciudadana y académica, y a lo largo del tiempo ha sido acogido e impulsado por diferentes organizaciones civiles, universidades y entidades del Distrito. Se reglamentó a través del Acuerdo Distrital 668 de 2017 *"Por medio del cual se crea el programa "Parquea Tu Bici", se institucionaliza la Semana de la Bicicleta, y se dictan otras disposiciones"* y en su Artículo cuarto dicta Institucionalizarse la última semana del mes de septiembre de cada año como la Semana de la Bicicleta.

Cada semana de la Bicicleta que ha celebrado la Secretaria Distrital de Movilidad cuenta con una amplia programación, que incluye actividades culturales, artísticas, pedagógicas, académicas, recreativas, lúdicas, deportivas y ambientales, en las cuales se busca destacar, visibilizar y reconocer los diversos usos y ventajas que ofrece la bicicleta en una ciudad como Bogotá.

Día Mundial de la Bicicleta: es una conmemoración declarada por la Asamblea General de las Naciones Unidas - ONU el día 3 de junio como la fecha oficial para su celebración. dicha declaración fue adoptada por un consenso de 193 estados miembros. Esta resolución fue aprobada por la Asamblea General el 12 de abril de 2018.

La declaración invita a todos los Estados Miembros y partes interesadas pertinentes a celebrar y promover el conocimiento del Día Mundial de la Bicicleta entre otras cosas, como un reconocimiento de la contribución del ciclismo a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS),

Desde el 2019 la Secretaria Distrital de Movilidad lleva conmemorando este día con diferentes actividades y campañas, Culturales, Pedagógicas, Recreo-Deportivas y ambientales para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y fomentar el desarrollo sostenible, reforzar la educación de los niños y los jóvenes, promover la salud, prevenir las enfermedades, fomentar la tolerancia, el entendimiento y el respeto y facilitar la inclusión social.





- **Acciones pedagógicas y de promoción del uso de la bicicleta:**

La SDM, a través de su Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad realiza intervenciones de corte lúdico y pedagógico que tienen como fin promover la educación vial abarcando tanto los conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como hábitos, comportamientos, conductas, y valores individuales y colectivos necesarios para una movilidad segura y sostenible para toda la ciudadanía, a partir de los principios de visión cero, la movilidad sostenible, la educación en infraestructura (relacionada con la comprensión de intervenciones y medidas de pacificación en vías y en el tránsito, identificación de cruces seguros, acceso y uso seguro del transporte masivo, dispositivos reguladores del tránsito, tipología de vías, semáforos, señalización, elementos y tecnologías para regular la velocidad e inclusión en las vías y transportes) y la cultura para la movilidad. En relación a la promoción del uso de la bicicleta como un medio alternativo de transporte que contribuye al cuidado y protección del medio ambiente se tiene a disposición de las y los ciudadanos las siguientes actividades:

Acción pedagógica “Bici-pensante”: Experiencia lúdico-pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.

Módulo de movilidad sostenible: Reconocer los beneficios para el fortalecimiento de la movilidad sostenible, teniendo en cuenta el cambio de hábitos y racionalización del uso de los vehículos motorizados, donde protejamos el medio ambiente y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

Módulo seguridad vial ciclistas “La Bicicleta transforma el Mundo”: Identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la política pública de la bicicleta en Bogotá.

- **Instancias de participación:**

A partir del Decreto Distrital 580 de 2023 en donde se establece a las entidades encargadas del apoyo logístico y administrativo para la elección de delegados al Consejo Territorial de Planeación Distrital, siendo la SDM la entidad establecida para la delegación de agremiación de ciclistas y movilidad alternativa. Desde la SDM se crearon los espacios de diálogos y concertación entre diferentes líderes y lideresas de organizaciones tanto de ciclistas como de patines para la elección de las delegaciones correspondientes; de esta forma se incentiva la participación en espacios que fortalecieron la construcción del Plan de Desarrollo Distrital.

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



De acuerdo al Decreto Distrital 495 de 2019 y su modificatorio Decreto Distrital 498 de 2022, se crean los Consejos Locales de la Bicicleta y el Consejo Distrital de la Bicicleta; en articulación con el IDPAC se han dispuestos los elementos y herramientas para hacer efectiva la participación de la ciudadanía que hace uso de la bicicleta y demás medios alternativos. Desde el 2020 a la fecha se han efectuado procesos de elecciones para conformar los consejos de la bicicleta de manera democrática.

En estas instancias de participación las actividades que internamente cada consejo local plasma en sus planes de acción han abordado diferentes temáticas como por ejemplo el cuidado y protección del medio ambiente, la seguridad vial y personal, la promoción del uso de medios alternativos de movilidad en mujeres, niños y niñas y ciudadanía en general y la realización de actividades culturales y recreo deportivas en la ciudad.

- **Registro Bici Bogotá:**

A partir del Acuerdo Distrital 674 de 2017, el cual establece a la Administración Distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Gobierno, la reglamentación y promoción del “Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas” posteriormente regulado mediante el Decreto Distrital 790 de 2018 como “Registro Bici Bogotá”.

El Sistema Único Distrital para el registro de bicicletas para la ciudad, establecido como obligatorio mediante el Decreto 242 de 2021, como un mecanismo para constatar la propiedad y legalidad de la(s) bicicleta(s), así como entregar una herramienta a las autoridades para la identificación, control, monitoreo y mejoramiento de la seguridad de los ciclistas, facilitando también la recuperación y devolución de las bicicletas reportadas como hurtadas y cuya finalidad será obtener la información cuantitativa y cualitativa relacionada con el uso de la bicicleta.

En el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, como parte del programa de movilidad sostenible de su objetivo estratégico 4 “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática” la Administración le apuesta a lograr la meta de registrar en plataforma “Registro Bici Bogotá” el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023.

- **Estímulos, fortalecimiento y acompañamiento a las iniciativas y organizaciones ciudadanas**



En el marco del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Cultura Recreación y Deporte para el fortalecimiento de la cultura ciudadana alrededor del uso de la Bicicleta, entrega estímulos a las iniciativas ciudadanas a través de organizaciones culturales que promuevan el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, a través del Programa Distrital de Estímulos de la SCRD.

- **Aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de “alquiler de vehículos de micromovilidad”**

Frente al uso de patinetas en la ciudad, desde la Administración Distrital se ha fomentado mediante la regulación del aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de *“alquiler de patinetas o bicicletas”*, en el marco del Decreto Distrital 552 de 2018 (hoy vigente el Decreto 493 de 2023), y la Resolución modificatoria 036 de 2019. Así, la SDM expidió la Resolución 209 de 2018, *“Por la cual se adopta el protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de Bicicletas o Patinetas”*, y la Resolución 336 de 2019, *“Por la cual se reglamentan las condiciones para el otorgamiento del permiso de uso para el aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de patinetas”*, en donde se definieron los requisitos que se debían cumplir para otorgar los permisos de uso de las zonas autorizadas.

Como resultado de este proceso, se otorgaron permisos de aprovechamiento económico del espacio público para el alquiler de patinetas a las empresas interesadas que cumplieron con los requisitos establecidos los cuales iniciaron su operación desde finales del 2019 hasta marzo de 2020 debido a las limitaciones a la movilidad a raíz de la calamidad pública generada por la pandemia del coronavirus COVID-19.

Una vez superadas las condiciones generadas por la pandemia, la Administración Distrital continuó con el proceso de regulación de esta actividad en la ciudad y dentro del Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público, se incluyó la actividad de *“Alquiler de vehículos de Micromovilidad”*. Dentro de esta regulación se encuentra el Protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad³ y los requisitos para el otorgamiento del permiso de uso para el

³ Resolución 86572 de 2021 disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=116778>



aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad⁴.

Se debe precisar que el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público ahora está reglamentado por el Decreto Distrital 315 de 2024. Sin embargo, a partir del protocolo de aprovechamiento económico y los requisitos establecidos para ejercer la actividad, las empresas interesadas en ofrecer este tipo de servicios de alquiler pueden participar en las convocatorias que se vayan abriendo en el futuro para poder operar en el espacio público de la ciudad.

15. ¿Qué programas de sensibilización han implementado tanto para los bici-usuarios como para los conductores?

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) acorde a su misionalidad y con el fin de promover un sistema de movilidad que garantice la seguridad y protección de la vida e integridad de todos los actores viales, fomenta a través del equipo de cultura para la movilidad, la educación vial y la movilidad segura mediante acciones de información, artístico teatrales e intervenciones pedagógicas a partir de los principios de visión cero, la movilidad sostenible, la educación en infraestructura y la cultura para la movilidad y están dirigidas a todos los actores viales. Estas acciones se diseñan e implementan con el objetivo de fortalecer una cultura ciudadana segura, promover el conocimiento y respeto de las normas de tránsito y promocionar el respeto, corresponsabilidad y autorregulación en la movilidad. A continuación, se brinda la información detallada de las acciones pedagógicas que implementa la Entidad.

Módulos de capacitación en educación vial

En la actualidad se tiene una oferta pedagógica que consta de 16 módulos de capacitaciones en educación vial y cultura para la movilidad dirigidos a la ciudadanía, conductores, empresas y entidades.

Módulo de seguridad vial general: tiene como objetivo reconocer la relación entre el factor humano y la seguridad vial como ejes para la construcción de ambientes viales seguros. Entre las temáticas que se desarrollan se encuentran los principales modelos cognitivo motivacionales que explican la relación entre seguridad vial y riesgo vial.

⁴ Resolución 205885 de 2022 disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=128758>



Módulo comportamental: Tiene como objetivo comprender cómo el comportamiento hace parte de una conciencia individual y colectiva, regulado por hábitos y conductas, favoreciendo la convivencia y la movilidad segura. Se trabajan temas como la relación existente entre la ley, la moral y la cultura en las transformaciones sociales y las nuevas formas de entender la movilidad; cómo el comportamiento individual y colectivo influye en las prácticas de movilidad, e incide en la siniestralidad y la seguridad vial a través de situaciones cotidianas, ejemplos que promuevan una cultura para la movilidad que favorezca la corresponsabilidad en la vía.

Módulo estrés y la ira en la movilidad: busca reconocer el estrés y la ira como factores de riesgo en el ejercicio de la movilidad, según su presencia prolongada en los actores viales; en este módulo se definen conceptos relacionados con estrés e ira y su incidencia en la movilidad, se identifican alertas tempranas para afrontar el estrés e ira presentes en la conducción y se proporcionan herramientas para mitigar los efectos de riesgo del estrés e ira.

Módulo de resolución de conflictos: busca generar procesos de reflexión individual y colectiva sobre el manejo y resolución pacífica de conflictos que permitan transformar desacuerdos en experiencias constructivas, fomentando así la convivencia y la cultura ciudadana para la movilidad.

Módulo Normativo: Reconocer la norma como medio que favorece los ambientes de seguridad vial y cultura para la movilidad segura.

Módulo de Velocidad: Reconocer que el exceso de velocidad es uno de los principales factores de riesgo en el tránsito.

Módulo movilidad accesible y universal: Promover en la ciudadanía el reconocimiento y adopción de medidas, acciones y diseños que garantizan una accesibilidad universal, y los desplazamientos seguros en el sistema de movilidad de las personas con diversidad funcional, mediante actividades vivenciales.

Módulo de fatiga y sueño en la movilidad: Reconocer la fatiga y el sueño como factores de riesgo en el ejercicio de la movilidad, según su presencia prolongada en los actores viales.

Taller lúdico - teatral “Mujer y transporte”: Generar procesos de reflexión frente a las conductas de acoso sexual, discriminación, subordinación, exclusión y tocamientos que enfrentan las mujeres durante los desplazamientos que realizan en la ciudad e incentivar



decisiones de comportamientos cuidadores para garantizar la igualdad, respeto y valoración de las mujeres en la movilidad.

Módulo de movilidad sostenible: Reconocer los beneficios para el fortalecimiento de la movilidad sostenible, teniendo en cuenta el cambio de hábitos y racionalización del uso de los vehículos motorizados, donde protejamos el medio ambiente y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

Módulo seguridad vial ciclistas "La Bicicleta transforma el Mundo": Identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la política pública de la bicicleta en Bogotá.

Módulo de eco conducción: Reconocer los beneficios de la eco conducción en la movilidad, el ambiente y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

Módulo de biocinemática: Reconocer las consecuencias de los eventos viales en el cuerpo humano, y la importancia de la seguridad activa y pasiva como componentes claves para la protección de la vida.

Módulo Conductores y acompañantes de rutas escolares: Reconocer las bases normativas, de seguridad vial, conducción ecológica y los protocolos que favorecen el transporte escolar.

Módulo transporte de carga: Identificar las principales características de seguridad vial y los factores de riesgo en el transporte de carga en la ciudad de Bogotá.

Módulo Factores de riesgo en la Movilidad – Sustancias Psicoactivas: Módulo Factores de riesgo en la Movilidad – Sustancias Psicoactivas: Fortalecer la comprensión sobre los efectos adversos y riesgos del uso de sustancias psicoactivas, en el ejercicio de la movilidad.

Actividades lúdico pedagógicas

Acción pedagógica "Bici- pensante": Experiencia lúdico-pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.



Acción pedagógica “Puntos ciegos: Actividad pedagógica que busca generar en los diferentes actores viales una conciencia preventiva sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio público.

Juegos de gran formato: Actividad pedagógica que promueve la corresponsabilidad, la convivencia y la cordialidad en las vías de la ciudad como escenario público valorado y cuidado por todos y todas.

Rompecabezas: Actividad pedagógica que promueve la seguridad vial de peatones, bici usuarios y motociclistas destacándose como los actores más vulnerables en la vía.

Cursos teórico prácticos dirigidos a motociclistas: actividad que busca reforzar las habilidades de conducción y recordar la importancia de acatar las normas de tránsito a través de la práctica de conducción en un escenario de práctica controlado y seguro para sus participantes. Los cursos son de acceso gratuito para toda la ciudadanía y algunos de ellos, se realizan específicamente para mujeres motociclistas.

De igual manera, los cursos se ofrecen a entidades u organizaciones privadas cuyos colaboradores utilizan la moto como medio de trabajo o transporte.

Jornadas de Cultura para una Movilidad Segura: actividad dirigida a todos los actores viales que tiene como objetivo sensibilizar a la ciudadanía sobre la conducción responsable, promoviendo así la protección de la vida en las vías, con un especial énfasis en peatones, ciclistas y usuarios de moto (conductor y acompañante), teniendo en cuenta que son los actores viales más vulnerables.

Actividades en Instituciones educativas

Plan aula “Mi colegio – Mi ciudad”: Intervención que consiste en el desarrollo de actividades para cada nivel académico, con metodologías didácticas y lúdicas en las cuales se cuenta con la participación activa de los estudiantes. Se busca fortalecer los conocimientos en movilidad segura de los diferentes actores viales, de acuerdo a las competencias establecidas por el Ministerio de Educación.

Formación en seguridad vial y asesoría en la implementación de la ley 1503 de 2011 a docentes y directivos: Estrategia de capacitación que busca orientar a los docentes para establecer pautas y lineamientos a seguir en la implementación de la Ley 1503 de 2011 “Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones” respecto de la capacitación a la



comunidad educativa y acorde a las competencias establecidas por el Ministerio de Educación Nacional.

Formación a padres de familia en seguridad vial general: Formación dirigida a padres, madres o acudientes donde se busca sensibilizar sobre la importancia de trabajar frente a la movilidad segura y cultura para la movilidad.

Formación a conductores y acompañantes de rutas escolares: Estrategia de capacitación en seguridad vial y cultura para la movilidad encaminada al reconocimiento de la normatividad vigente para el transporte escolar en Bogotá, como medio que favorece los ambientes de convivencia, integración y respeto en la ciudad.

Formación a Promotores Escolares en Seguridad Vial (PESVI): Proceso pedagógico dirigido a un grupo de estudiantes que promueven la movilidad segura y la cultura para movilidad al interior de la institución educativa. Se busca formar a los estudiantes en el desarrollo de estrategias efectivas que prevengan la siniestralidad vial, y fortalezcan los valores de corresponsabilidad y autorregulación en la movilidad.

Acciones de pedagogía en vía

Actividades de conciencia vial dirigidas a peatones, ciclistas y conductores de vehículos motorizados que promueven comportamientos seguros en el tránsito, el respeto a las normas y la protección de la integridad física de todos los usuarios de la vía. Estas acciones se realizan en puntos de alto tránsito y en lugares que se han identificado como puntos de alta siniestralidad.

Adicionalmente, a través de los canales de comunicación externa de la Secretaría Distrital de Movilidad, la entidad emite diferentes tipos de mensajes, de manera continua y reiterada, sobre los comportamientos seguros y el uso de medios sostenibles de transporte como la bicicleta, que aporta a una movilidad limpia para todos los bogotanos.

18. Permítase indicar ¿Cuáles son los medios alternativos de transporte que en la ciudad?

La Administración Distrital viene implementando un conjunto de políticas públicas, planes y estrategias para promover y fomentar la movilidad sostenible, tales como el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS (Decreto Distrital 497 de 2023), las Políticas Públicas de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021), de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones (CONPES Distrital 30 de 2023) y del Peatón (CONPES Distrital 36 de 2023), además de acciones y estrategias asociadas al fomento de los viajes peatonales, el uso de la bicicleta

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



y del transporte público y el uso racional del vehículo particular a través de prácticas como el carro compartido para optimizar el espacio vial.

El detalle de los programas y proyectos de cada una de las estrategias mencionadas puede consultarse en los siguientes enlaces:

Tabla No 4 Relación de instrumentos de planeación y política pública

Plan de Movilidad Sostenible y Segura 2023-2035	https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura
Política Pública de la Bicicleta 2021-2039	Políticas Públicas Secretaría Distrital de Planeación (sdp.gov.co)
Política pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón 2023-2035	Políticas Públicas Secretaría Distrital de Planeación (sdp.gov.co)
Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2023-2040	Políticas Públicas Secretaría Distrital de Planeación (sdp.gov.co)

Fuente SDM

19. ¿Qué estrategias está implementando la administración para fortalecer el uso de la bicicleta en los funcionarios públicos?

La SDM a través de la red empresarial Red Muévete Mejor, promueve el cambio de hábitos de movilidad de las/os trabajadoras/es y estudiantes en entidades públicas, empresas privadas y universidades a través del acompañamiento en la elaboración e implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenible (en adelante PIMS), reglamentado mediante el Decreto Distrital 037 de 2019, que en su artículo 4 lo define como: “ (...) *un instrumento de planeación, que reúne un conjunto de estrategias de movilidad orientadas a fomentar la movilidad sostenible y mitigar las externalidades negativas asociadas a los viajes realizados desde y hacia las entidades públicas y privadas que hayan adoptado el plan*”. (Negrilla fuera de texto).

En este sentido, las organizaciones públicas y privadas elaboran el PIMS, bajo una metodología estandarizada por la Secretaría de Movilidad, en donde se promueven entre otras estrategias el uso de la bicicleta, la caminata, el transporte público, el acceso a tecnologías limpias, el uso eficiente de la flota, carro compartido, y el desincentivo del uso

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



del vehículo particular **en sus trayectos casa - trabajo - casa** de tal manera que sus colaboradores/as se muevan de forma sostenible, en el marco de la estrategia institucional convenida en el Acuerdo Distrital 663 de 2017.

Desde los PIMS se implementan las siguientes estrategias e incentivos para el uso de la bicicleta para los servidores públicos:

- **Adopción de los Días de la Movilidad Sostenible.** En el marco de los PIMS, las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, implementan la jornada del "Día de la movilidad sostenible", el primer jueves de cada mes en cumplimiento del artículo 10 del Decreto Distrital 037 de 2019. En esta jornada **las entidades cierran sus parqueaderos para vehículos particulares y generan actividades, incentivos y otros, para promover el uso de la bicicleta**, la caminata y el transporte público al trabajo y estudio. Igualmente, en cumplimiento de la Política Pública de Bicicleta las entidades han registrado más de 707.600 viajes de trabajadoras/es en bicicleta en los días de la Movilidad Sostenible.
- Se divulga información sobre del artículo 5 de la Ley 1811 de 2016: "(...) los funcionarios públicos recibirán medio día laboral libre remunerado por cada 30 veces que certifiquen haber llegado a trabajar en bicicleta. (...)".
- **Reconocimientos:**
La Secretaría a través de la Red Muévete Mejor, anualmente realiza un evento de reconocimiento en el cual se exaltan las buenas prácticas y se reconocen mediante sello oro, entre otras categorías, al "*Mejor programa de promoción del uso de la bicicleta en entidades públicas*". El pasado 05/07/2024 fueron reconocidas con Sello Oro las entidades UAESP y Personería de Bogotá, y se le otorgó una mención especial al Jardín Botánico de Bogotá.

Igualmente, cada año en el marco de la Semana de la Bicicleta, se realizan los "*Premios al trabajo en Bici*" en donde la SDM a través de la Red Muévete Mejor, y en articulación con el IDRD y la Secretaría Distrital de Ambiente, exaltan los mejores programas de promoción del uso de la bicicleta en entidades públicas en el marco de los PIMS.

La estrategia de la Red empresarial surge como una respuesta a los Acuerdos Distritales 660 de 2016, 663 de 2017 y 919 de 2023, que tiene como objetivo acompañar a distintos tipos de organizaciones (públicas, privadas y universidades) en la promoción de la movilidad sostenible, en una labor de acompañamiento a través de capacitaciones, eventos anuales de reconocimiento, así como brindar asesoría, seguimiento, herramientas y reconocimiento a buenas prácticas, entre otras, en el uso y promoción de la bicicleta. Desde el año 2017, la Red ha brindado 91 actividades de convocatoria masiva, incluyendo

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



talleres de capacitación, caravanas bici/peatonales y eventos de reconocimiento donde se ha registrado la asistencia de más de 8.200 personas y ha gestionado el acceso a más de 1.080 módulos de capacitación y sensibilización directamente en organizaciones.

El equipo de la Red Muévete Mejor ha aprobado hasta la fecha un total de 197 Planes PIMS y ha publicado 7 Guías Prácticas y un Abecé, documentos especialmente diseñados para facilitar en las organizaciones la construcción del PIMS, la implementación de estrategias específicas de promoción de la movilidad sostenible, la promoción del uso de la bicicleta, la divulgación de experiencias exitosas de organizaciones, la inclusión del análisis de la movilidad al trabajo con perspectiva de género y la promoción de la movilidad sostenible en contextos especiales (como la pandemia). Estas Guías se encuentran disponibles para las organizaciones en internet⁵ (Se adjuntan las Guías en la carpeta de anexos).

20. Permítase indicar ¿Cuántos funcionarios hacen uso de la bicicleta y la patineta en la ciudad de Bogotá durante los años 2023, 2024 y lo corrido el 2025?

En el marco de la Ley 1811 de 2016 “*Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito*”, que en su artículo 5 establece el incentivo de uso de la bicicleta para funcionarios públicos, la SDM adelanta anualmente una encuesta que consolida información de los funcionarios que hacen uso de la bicicleta, a saber:

Tabla No 5 Colaboradores que llegan a su trabajo en bicicleta en Bogotá

AÑO	Funcionarios que llegan en bicicleta	Contratistas que llegan en bicicleta
2023	826	3.009
2024	2.559	3.923

*Para el año 2025 no se ha realizado encuesta.
Fuente: Propia SDM-SBP

⁵ Enlace para consulta en internet: <https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1vLGgUzvPA-JGFqznYkh8CTKKZQPj6UqI>



21. Desde las instituciones educativas de la ciudad ¿Qué actividades realizan para incentivar el uso de medios de transporte como la patineta y la bicicleta?

Para niños y adolescentes, la ciudad ofrece para varias instituciones educativas públicas el programa de “**Al Colegio en Bici**” y de “**Bici parceros**”, los cuales son liderados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y la Secretaría de Educación del Distrito (SED), este proyecto tiene como objetivo mejorar el acceso y la permanencia en el sistema educativo distrital. Se enfoca en fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo hacia las instituciones educativas, promoviendo al mismo tiempo una cultura de la bicicleta como un medio de transporte saludable y ecológico. Adicionalmente, dentro de los proyectos ya mencionados se desarrollan actividades denominadas Safaris y ciclo expediciones, las cuales incentivan a las niñas y niños mediante actividades en diferentes lugares de la ciudad, a que conozcan, se apropien, aprendan y se diviertan.

Por su lado, desde la Red Muévete Mejor, la SDM incentiva el uso de la bicicleta en varias universidades de la ciudad, integrando a estas instituciones educativas en todas las actividades de acompañamiento y apoyo (mencionadas en la respuesta del punto 19). Hasta el momento, 70 Instituciones de Educación Superior se han inscrito en la red y participado en las diferentes actividades ofrecidas, como las charlas masivas, los módulos, sketch teatrales y jornadas de Registro Bici, han participado activamente en paneles sobre temáticas de movilidad sostenible, así como en la elaboración de una de las Guías Prácticas. A través de la Red Muévete Mejor, se le facilita a las universidades el acceso a la oferta de servicios de la SDM y se incentiva su participación en eventos como el Día sin Carro, las jornadas del Día de la Movilidad Sostenible, la Semana de la Bicicleta y los Reconocimientos anuales de la Red.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-01-2025 05:18 PM

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 22-01-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 23-01-2025
Lorena Figueroa- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 21-01-2025
Sandra Raquel Vega - Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 22-01-2025
Elaboró: Cristhian Alexis Guzman- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 21-01-2025
Jeisson Ricardo Santafe- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 20-01-2025
Andrés Felipe Vergara B. - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 20-01-2025
Ma. Elizabeth Malaver Ramirez - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 21-01-2025
Bibiana Sarmiento - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 20-01-2025
Diana Lucía Riascos - Subdirección de Transporte Privado 21-01-2025
Luis Alberto Rubio - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 21-01-2025
Angie Lorena Zarate - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 21-01-2025
Madiyerleing Suatema Aragón - Subdirección de Gestión en vía 22-01-2025
Compilo Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1O9hxfntwNokSlvyK12aYBn7_MHtid?usp=drive_link

